

ІСТОРІЯ, ЛЮДИНА, ПОВСЯКДЕННІСТЬ В КУЛЬТУРНОМУ ЛАНДШАФТІ МІСТА

Бибик Н. В., канд. екон. наук, доц.,

Троян В. И., магистр

*Харьковский национальный университет городского хозяйства
имени А. Н. Бекетова, Украина*

ГОРОДА В БОРЬБЕ С ИЗМЕНЕНИЕМ КЛИМАТА

Города являются важной областью для принятия мер по изменению климата. К 2050 году более 2/3 человечества будет жить в городах. Города генерируют примерно 80% мирового ВВП и на них приходится более 60% всех выбросов CO₂.

В странах с развивающейся экономикой, а именно в странах Азии, урбанизация происходит в поразительном темпе. В 2030 году семь из 10 крупнейших городских центров в мире будет находиться в Азии. Более 55% населения Китая живет в городах сегодня. К 2030 году 70% или один миллиард китайцев будут жить в городских районах.

70% процентов вредных выбросов в атмосферу приходится на долю урбанизированных территорий.

Наиболее безотлагательной задачей в мире должно стать обеспечение притока финансирования и установление правильных цен, отражающих все аспекты энергетических издержек, в целях содействия низкоуглеродному развитию. Установление предсказуемой цены углерода, которая точно отражает реальные экологические издержки, является ключом к достижению сокращения выбросов в необходимых масштабах. Правильно установленная цена энергоносителей может также послужить стимулом к инвестициям на цели повышения энергоэффективности и разработки более чистых энергетических технологий.

В основу статьи положен технический отчет, подготовленный Оперативной группой по «умным» устойчивым городам Сектора стандартизации электросвязи (МСЭ–Т) МСЭ. В отчёте, озаглавленном «ИКТ для адаптации к изменению климата в городах», показано, каким образом ИКТ могут содействовать городам в адаптации к изменению климата.

«Умный» город можно определить как «город знаний», «цифровой город», «кибергород» или «экогород» – в зависимости от целей городского планирования. «Умные» города в экономическом и социальном аспектах устремлены в будущее. Они ведут постоянный мониторинг важнейших объектов инфраструктуры – автомобильных дорог, мостов, туннелей, железных дорог, метро, аэропортов, морских портов, систем связи, водоснабжения, энергоснабжения, даже важнейших зданий – в целях оптимального распределения ресурсов и обеспечения безопасности. Они

постоянно наращивают число предоставляемых населению услуг, обеспечивая устойчивую среду, которая способствует благополучию и сохранению здоровья горожан. Основу этих услуг составляет инфраструктура информационно-коммуникационных технологий (ИКТ).

Главное отличие «умного» города от города традиционного заключается в характере взаимоотношений с горожанами. В обычном городе услуги на основе ИКТ не могут так же гибко реагировать на изменения экономических, культурных и социальных условий, как услуги в «умном» городе. Таким образом, «умный» город прежде всего ориентирован на человека, базируется на инфраструктуре ИКТ и непрерывном городском развитии при постоянном учете требований экологической и экономической устойчивости.

Города в развивающихся странах особенно уязвимы в отношении последствий изменения климата из-за таких имеющихся здесь проблем развития, как нищета, неразвитость инфраструктуры, деградация окружающей среды, ограниченность ресурсов и потенциала.

Последствия изменения климата определяются географическим расположением городов. Так, например, для низколежащих прибрежных районов существует совокупная угроза подъема уровня моря и штормовых приливов, а города в жарком климате могут испытывать более длительные и сильные периоды зноя.

Изменение климата будет иметь для городов как прямые, так и косвенные последствия, затрагивая здоровье людей, инфраструктуру и услуги, экономическую деятельность и социальные системы. Масштабы этих последствий будут в конечном счете определяться степенью подготовленности городов, равно как и их способностью противостоять как прогнозируемым, так и неожиданным факторам воздействия и преодолевать их последствия.

Города являются главным двигателем роста и развития, и поэтому они должны вести борьбу с последствиями изменения климата и приспосабливаться к его нынешним и будущим воздействиям. Это особенно важно для стран с развивающейся экономикой. ИКТ могут сыграть ведущую роль в обеспечении возможностей адаптации к изменению климата за счет создания «умной» устойчивой инфраструктуры.

Города, идущие по пути «умного» устойчивого развития, имеют отличные возможности для того, чтобы использовать инфраструктуру ИКТ и решения на базе ИКТ в своих планах адаптации к изменению климата для противостояния климатическим катаклизмам и бедствиям. Большая часть городской инфраструктуры, которая будет существовать через 40–50 лет, еще не построена. Именно поэтому, памятуя о необходимости создания устойчивой в климатическом отношении инфраструктуры, городам следует предусматривать компонент ИКТ в своем долгосрочном стратегическом планировании.